

Precio del crudo y precios de combustibles

Desde fuentes allegadas al gobierno se ha dado a entender que tal vez este año ANCAP podría mantener incambiables los precios de los combustibles. En realidad deberíamos estar hablando de cuándo y en qué proporción van a bajarse.

El precio del crudo ha estado cayendo precipitadamente en el mercado **spot**, donde en febrero llegó a U\$S 29 el barril, desde U\$S 34 un mes atrás, y U\$S 42 en el pico de noviembre de 1980. En los contratos a largo plazo, los países de la OPEP han estado ofreciendo descuentos importantes, y uno de ellos -Irán- ha reducido incluso el precio oficial.

La tendencia bajista del mercado no lleva miras de detenerse, en virtud de que, a los precios actuales, buen número de países exportadores han visto sus cuentas corrientes con el exterior volverse fuertemente negativas. Para cerrar la brecha quieren vender más -se estima que Irán, Iraq, Nigeria, Argelia, Gabón, Venezuela, Ecuador e Indonesia querrían colocar en conjunto unos tres millo-

nes de barriles adicionales por día- lo que tiende a deprimir el precio más aún, lo que impulsa a los países deficitarios a forzar sus ventas... (Sí, lector, sabemos que uno no debe gozarse con las dificultades ajenas, pero nos han dicho que respecto de la OPEP hay una dispensa especial).

Hablemos ahora, de nuestros precios internos de combustibles. La decisión gubernamental de no subir esos precios el mes pasado se adoptó después de ajustar salarios y antes de la última reducción del orden del 15 o/o en el precio del crudo. Según las parámetros de ANCAP que nosotros calculamos y publicamos, sin haber sido nunca desmentidos, la rebaja del 15 o/o en el precio cif del crudo del mes pasado (aproximadamente 14 o/o en pesos descontando la devaluación) daría una rebaja del orden de 6 o/o en el costo unitario de las naftas y el gas oil (mucho menos en el keroseno, y sobre lo demás carecemos de datos).

Si la baja del precio del crudo, como nosotros esperamos, continúa, la rebaja de costos continuará asimismo,



pari passu, como es obvio. Tal vez ANCAP esté esperando que la reducción llegue al 10 o/o para darnos la gratísima sorpresa -¿que decimos? para darle a la economía uruguaya el impulso favorable que tanto necesita- de una rebaja apreciable en el precio de los combustibles.

Todo esto supone que ANCAP está comprando en el mercado **spot**, o que de otro modo está en condiciones de aprovechar el mercado ofrecido que se ha configurado respecto del crudo. ¿Y si no fuera así? Tal vez ANCAP pudiera estar atada por contratos con plazos pendientes considerables. Ello sería de lamentar, doblemente porque en 1979-80, en ocasión del último gran aumento, ANCAP no estaba cubierta, y se vio obligada a comprar en el mercado **spot**. ¿Será nuestro sino estar siempre a las verdes?

El hecho es que no se nos informa. Usted y nosotros, nos asegura ANCAP, somos los dueños de la empresa, pero la información de dónde compra y a cuánto no forma parte de los privilegios a que tal titularidad nos da derecho.